



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

**52 т**

Масса

**2,8-3,6 м<sup>3</sup>**

Объём ковша

**407 л.с.**

Мощность двигателя

**298 кН**

Усилие копания  
на ковше

**224 кН**

Усилие копания  
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME520-9****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSM11
Рабочий объем	10,8 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	407 л.с. при 1 800 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	1 898 Нм при 1 300 об/мин

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

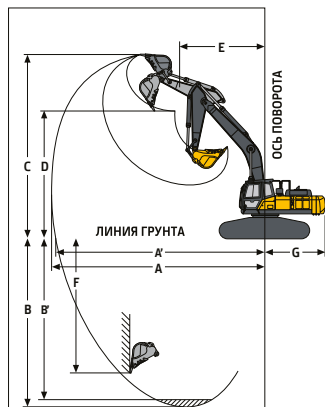
Основные насосы	Kawasaki K5V212DPH
Максимальная производительность	385 x 2 л/мин
Номинальное давление	34,3 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX32NA
Номинальный поток	450 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 6,56 м, усиленной рукоятью 2,55 м и башмаками шириной 600 мм	52 000 кг
Тип башмака	с 2-ми грунтозацепами
Давление на грунт	86 кПа

**РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ**

Длина стрелы	6 560 мм	<b>F</b> Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	5 620 мм
Длина рукояти	2 550 мм	<b>G</b> Радиус поворота платформы	3 900 мм
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)			
Ковш	298 кН		
Рукоять	224 кН		
<b>A</b> Максимальный вылет	10 580 мм		
<b>A </b> Максимальный вылет на уровне земли	10 360 мм		
<b>B</b> Максимальная глубина выемки грунта	6 260 мм		
<b>C</b> Максимальная высота резания	10 000 мм		
<b>D</b> Максимальная высота загрузки	6 760 мм		
<b>E</b> Минимальный радиус поворота	4 825 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X250CHB
Скорость вращения башни	8,6 об/мин

**СИСТЕМА ХОДА**

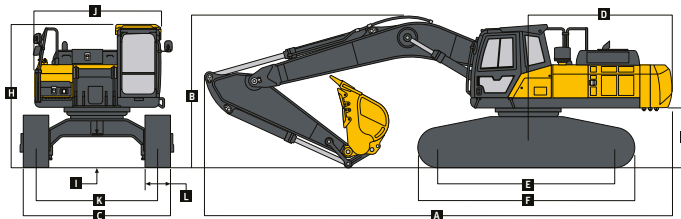
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Hyundai HT50A
Номинальное давление	35,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,0 км/ч
Высокий диапазон	4,8 км/ч
Максимальное тяговое усилие	396 кН

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	650 л

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ**

<b>A</b> Габаритная длина	12 100 мм
<b>B</b> Габаритная высота по стреле	4 230 мм
<b>C</b> Габаритная ширина (по гусеницам)	3 340 мм
<b>D</b> Длина хвостовой части платформы	3 900 мм
<b>E</b> Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	4 360 (4 588) мм
<b>F</b> Общая длина ходовой части (LC)	5 390 (5 618) мм
<b>G</b> Высота до противовеса	1 300 мм
<b>H</b> Высота до крыши кабины	3 265 мм
<b>I</b> Дорожный просвет	720 мм
<b>J</b> Общая ширина поворотной платформы	3 240 мм
<b>K</b> Ширина гусеничной колеи	2 740 мм
<b>L</b> Ширина башмака	600 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45  
www.act.su